



MITTELMANN'S WERFT



Klassischer Eintonner von Sparkman & Stephens

LüA.:	12,07 m	Breite:	3,60 m
Tiefgang:	1,98 m	Gewicht:	8.000 kg
Segelfläche:	76 qm	Motor:	Yanmar 21,3 kw von 2014 (114 Std.)
Baujahr:	1978	Werft:	LeComte

Neulackierung des Rumpfs bei Peter Wrede März/April 2019
Großsegel von Lind, 27qm 5x durchgelattet mit Rutgersson Rutschern (2012) mit Lazyjacks
Genua 130% von Lind, 49qm mit Schauminlay (2012)
Baumpersenning und Vorsegelpersenning von Co-Segel (2013)
Kuttersegel mit Kutterstag mit Wichardspanner (2014)
Rollanlage Goiot (Refit 2016)
VariProp 3-Blatt Drehflügelpropeller (2016)
Dieseltanks Edelstahl 2x 89l mit Anzeige (2016)
Yanmar 3YM30 21,3 kw Betriebsstunden 114 (2014)
Sail Drive SD 20, Manschette (2016)
Heizung Webasto Air Top Evo 5500 (2014)
Marine WC Jabsco (2012)
Bilgenpumpe elektrisch (2017), Bilgenpumpe manuell
Batterieladegerät Philippi Autolader AL (2014), Landanschluss (2014)
Matratzen (2013), Polster blau (2013)
Beleuchtung LED (2016)
K-Royal RF-120 Echolot
2 Kartenplotter B&G Vulcan 9FS Multifunktionsdisplay 9" mit AIS Transceiver (2019)
B&G Binnen-Seefunkanlage mit DSC. (2019)
TackTick Instrumente: Wind, Log, Lot GPS (2013)
Brookes & Gatehouse Harrier Speedometer
Raymarine Autopilot Evolution mit Linearantrieb und P70 Bedienteil (2014)
Silva 125 Kompass rot beleuchtet (2012)
Externe WLAN Antenne und interner WLAN-Router (2014)
Teakdeck (Refit 2017)
Riggrefit (2010 – 2016),
elektrische Ankerwinde (2017)
4 Rettungswesten mit AIS-MOB, Signalmittel, Rettungsinsel, Epirb (2019)

Zustand: außergewöhnlich – sehr gut - fantastisch
Preis: 129.000,-
Liegeplatz: Kappeln

Google translation

Classic one tonner from Sparkman & Stephens

LüA : 12.07 m	Width: 3.60 m
Draft: 1,98 m	Weight: 8,000 kg
Sail area. 76 sqm	engine: Yanmar 21.3 kw from 2014 (114 hrs)
Year of construction: 1978	Shipyard: LeComte

Repainting of the hull by Peter Wrede March / April 2019
Mainsail by Lind, 27qm 5x ridged with Rutgersson slides (2012) with lazyjacks
Genoa 130% of Lind, 49sqm with foam inlay (2012)
Boom cover and foresail fairing by Co-Segel (2013)
Cutter sail with cutter tag with Wichard tensioner (2014)
Rolling system Goyot (Refit 2016)
VariProp 3-blade rotary propeller (2016)
Diesel tanks stainless steel 2x 89l with display (2016)
Yanmar 3YM30 21.3 kw Operating hours 114 (2014)
Sail Drive SD 20, Cuff (2016)
Heating Webasto Air Top Evo 5500 (2014)
Marine WC Jabsco (2012)
Bilge pump electric (2017), bilge pump manual
Battery charger Philippi Autolader AL (2014), shore supply (2014)
Mattresses (2013), upholstery blue (2013)
Lighting LED (2016)
K-Royal RF-120 echo sounder
2 Chartplotter B & G Vulcan 9FS Multi-function Display 9 "with AIS Transceiver (2019)
B & G inland maritime radio with DSC. (2019)
TackTick Instruments: Wind, Log, Log GPS (2013)
Brookes & Gatehouse Harrier Speedometer
Raymarine Autopilot Evolution with Linear Drive and P70 Control Panel (2014)
Silva 125 compass red illuminated (2012)
External WLAN antenna and internal WLAN router (2014)
Teak deck (Refit 2017)
Riggrefit (2010 - 2016),
Electric windlass (2017)
4 lifejackets with AIS-MOB, signaling equipment, liferaft, Epirb (2019)

Condition: exceptional - very good - fantastic

Price: 129.000, -

Mooring: Kappeln